

El deterioro de la carretera a Poveda se agrava con el paso de camiones

El alcalde pidió a la Diputación que el tramo a Villarejo Periesteban se vuelva a bachear

• Los vecinos de Poveda de la Obispalía amenazan con manifestarse. El diputado Chamón admite que el estado de la carretera es «calamitoso», pero afirma que se arreglará.

PABLO GUTIÉRREZ / CUENCA

Los vecinos de Poveda de la Obispalía, una pequeña pedanía del municipio de Altarejos con apenas medio centenar de habitantes, tienen que pasar por una carretera casi impracticable para entrar en su pueblo.

El alcalde de Altarejos, Pedro Calleja, cuenta que en un encuentro reciente le solicitó al diputado José Luis Chamón que se parcheara de nuevo el tramo entre esta pedanía y Villarejo Periesteban tal como se hizo en la pasada primavera y advierte que estos días transitarán por allí pesados camiones de asfalto que se dirigen a unas obras de las proximidades.

El diputado de Obras, José Luis Chamón, reconoce que el estado de este tramo, que conoce de primera mano porque lo ha visitado en numerosas ocasiones, es «calamitoso» pero explica que está previsto acondicionarlo en el ambicioso Plan Integral de Carreteras

que impulsa la Diputación Provincial.

Una pedanía diminuta, pero hace ruido por internet porque en una concurrida página web se moviliza a los vecinos a recoger firmas, bombardear a las autoridades con correos electrónicos de protesta e incluso amenaza con montar una manifestación y avisar a los reporteros de un programa de televisión nacional para que denuncien el estado de la maltrecha carretera.

Chamón no entiende estas movilizaciones animadas desde internet y durante una entrevista con este periódico señaló un mapa en el que se aprecia que Poveda de la Obispalía se enmarca en una de las zonas de la provincia donde la Diputación acometerá más actuaciones de mejora dentro de su Plan de Carreteras.

«La carretera está en una situación pésima», admite, «pero no porque manden veinte e-mails vamos a poder correr más. El tramo está integrado en el Plan de Carreteras y lo vamos a licitar». Durante esa entrevista también demostró que los proyectos para mejorar las carreteras de esa zona de la provincia están preparados y enseñó cinco voluminosos tomos donde se plasman con detalles.



Aspecto de la carretera de Poveda de la Obispalía. / JAVIER ROMERO

Un pedregal

Una estrecha carretera, que se convierte en un auténtico pedregal en tramos donde el asfalto se levantó, conduce hacia la pequeña localidad de Poveda de la Obispalía.

El diputado de Obras, José Luis Chamón, trabaja para madurar el Plan Integral de Carreteras en el que según explica se proyectan las actuaciones para arreglar este tramo del que los vecinos de este pueblo se quejan. «Es evidente la necesidad de hacer esta carretera. No es necesario que lo reclamen porque su estado es una vergüenza», confiesa.

Este Plan Integral, que se espera presentar de forma oficial este mismo mes si se cumple el plazo previsto, contempla la construcción de 62 proyectos de carreteras en un plazo de dos años y el mantenimiento de toda la red provincial durante quince años.

En la carretera CU-7031 entre Torrebuceit y Villarejo Periesteban se programa una inversión de 865.000 euros. En la CU-7032 entre Turrebuceit y Abia de la Obispalía con enlace a la N-400 se destinan 1.959.000 euros. En la CU-7043 entre Puente Palmero, Poveda y Villarejo Periesteban la inversión se eleva a 2.442.000 euros mientras que a la CU-7042 entre Villanueva de los Escuderos y Abia de la Obispalía, conforme los datos facilitados por el diputado José Luis Chamón, uno de los artífices del Plan Integral de Carreteras, una experiencia pionera para mejorar la red que en otras provincias del entorno se toma como ejemplo para imitar.

MAL TIEMPO. El alcalde de Altarejos destaca las dificultades de los vecinos de Poveda de la Obispalía para transitar por la carretera hacia Villarejo Periesteban, un

tramo por el que según cuenta se abren paso a duras penas. Su estado es precario y presumiblemente todavía empeorará más con las inclemencias meteorológicas que se avecinan en esta temporada.

Chamón informa de que el pliego en el que se recogerán las bases para sacar a concurso las obras del Plan de Carreteras está ultimándose y calcula que en quince o veinte días se presentará de forma oficial. El Plan de Carreteras entra pues en fase de licitación y el diputado pide a los alcaldes que se esfuercen para resolver pronto las expropiaciones de los terrenos que queden afectados por los trabajos que se acometan.

La carretera de Poveda de Obispalía ocupará más terreno cuando se acometan las obras puesto que se proyecta ensancharla para más seguridad.

El concejal representante de la pedanía de Poveda de la Obispalía es el secretario provincial del Partido Popular en Cuenca, Germán Chamón.

La Plataforma Jareña y la

